

Государственное казенное учреждение Краснодарского края  
«Кубанский сельскохозяйственный  
информационно-консультационный центр»

ПАМЯТКА  
ПО ВОПРОСАМ ИЗМЕНЕНИЙ В  
ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ  
ТЯЖЕЛОВЕСНОГО И (ИЛИ)  
КРУПНОГАБАРИТНОГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Краснодар  
2024



В соответствии с утвержденным Постановлением Правительства РФ от 01 декабря 2023 года №2060 внесены изменения в Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, вступившие в силу с 01 марта 2024 года.

Данный материал является кратким тезисным изложением вышеуказанного нормативного акта для применения в работе сельскохозяйственных товаропроизводителей Краснодарского края. Исключение: п. 7 Постановления Правительства РФ от 01 декабря 2023 года №2060.

**Алгоритм  
действий по получению специального разрешения**

**ЗАЯВИТЕЛЬ**



**Регистрация в личном кабинете перевозчика**



**Подача заявления посредством личного кабинета перевозчика или  
единого портала**



**Оплата государственной пошлины**



**Согласование маршрутов заявителем**



**Расчет платы в счет возмещения вреда системой выдачи специального  
разрешения в автоматическом режиме**



**Внесение платы заявителем в счет возмещения вреда**



**Внесение сведений в реестр и выдача специального разрешения  
заявителю**

## **1. Порядок регистрации и входа в личный кабинет перевозчика тяжеловесных и крупногабаритных грузов в системе выдачи специального разрешения.**

Для подачи заявления посредством личного кабинета перевозчика необходимо зарегистрировать учетную запись.

При регистрации учетной записи в личном кабинете перевозчика необходимо указать следующую информацию:

- а) номер телефона;
- б) электронная почта;
- в) полное наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства - для физических лиц и индивидуальных предпринимателей (с указанием статуса индивидуального предпринимателя);
- г) идентификационный номер налогоплательщика и основной государственный регистрационный номер - для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории Российской Федерации;
- д) код налогоплательщика в стране регистрации - для заявителей, зарегистрированных за пределами Российской Федерации.

## **2. Порядок и срок подачи заявления на получение специального разрешения на перевозку.**

Заявление и документы, необходимые для получения специального разрешения, подаются по выбору заявителя посредством личного кабинета перевозчика или единого портала.

В заявлении указываются:

- а) информация о заявителе: полное наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства - для физических лиц и индивидуальных предпринимателей (с указанием статуса индивидуального предпринимателя), телефон и адрес электронной почты;
- б) идентификационный номер налогоплательщика и основной государственный регистрационный номер - для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории Российской Федерации;
- в) код налогоплательщика в стране регистрации - для заявителей, зарегистрированных за пределами Российской Федерации;

г) маршрут движения (пункт отправления и пункт назначения без указания промежуточных пунктов);

д) вид перевозки (внутрироссийская, международная);

е) срок выполнения поездок;

ж) планируемое количество поездок (не учитывается для крупногабаритных транспортных средств);

з) характеристика груза (при наличии груза) (габариты (длина, ширина, высота), масса, делимость (делимый, неделимый, делимый в контейнере (при международной перевозке));

и) сведения о транспортном средстве: марка, модель, государственный регистрационный номер, идентификационный номер, страна регистрации;

к) параметры транспортного средства (автопоезда): масса, расстояние между осями, нагрузки на оси, количество и скатность колес на каждой оси, наличие пневматической подвески, габариты (длина, ширина, высота, длина свеса (при наличии), минимальный радиус поворота с грузом, в случае движения крупногабаритной сельскохозяйственной техники с прицепным оборудованием - наименование, габариты (длина, ширина, высота), масса такого оборудования;

л) предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда), км/ч;

м) сведения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок (регистрационный номер записи в реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, срок действия допуска) - при осуществлении международной автомобильной перевозки грузов.

К заявлению прилагаются:

а) копии документов каждого транспортного средства (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины) - для транспортных средств, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, а также зарегистрированных за пределами Российской Федерации;

б) схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда) с изображением размещения груза (при наличии груза) (формируется автоматически системой выдачи специального разрешения или единым порталом на основании данных о транспортных средствах и грузе, в случае параллельного расположения транспортных средств в автопоезде схема прикладывается заявителем). На схеме изображаются транспортное средство, планируемое к участию в перевозке, его габариты с грузом и

крепёжными элементами (при наличии груза), количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям, а также при наличии груза - габариты груза, расположение груза на транспортном средстве, погрузочная высота, свес (при наличии) (изображается вид в профиль, сзади).

Заявление подается не ранее, чем за 45 дней до начала поездок.

### **3. Оплата госпошлины за выдачу разрешения на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов.**

Госпошлина уплачивается после подачи заявления, но до его рассмотрения. Размер госпошлины установлен статьей 333.33 Налогового кодекса РФ.

### **4. Выбор маршрута следования транспортного средства с тяжеловесным и крупногабаритным грузом.**

Маршрут движения устанавливается системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме в срок, не превышающий одного календарного дня с момента регистрации этого заявления в системе выдачи специального разрешения, на основании сведений, внесенных владельцами автомобильных дорог в систему выдачи специального разрешения. Заявителю может быть предложено несколько маршрутов на выбор. Установленный системой выдачи специального разрешения маршрут движения согласовывается (подтверждается) заявителем.

### **5. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, перечня мер, направленных на обеспечение возможности движения по автомобильной дороге**

Установление необходимости проекта организации дорожного движения, перечня мер, направленных на обеспечение возможности движения по автомобильной дороге производится системой выдачи специального разрешения одновременно с установлением маршрута движения.

Заявитель в течение пяти рабочих дней со дня поступления такой информации должен посредством личного кабинета перевозчика или единого портала (в случае подачи заявления через единый портал) уведомить уполномоченный орган о согласии на предоставление проекта организации дорожного движения и (или) принятие мер.

После получения уведомления от заявителя уполномоченный орган незамедлительно в автоматическом режиме посредством системы выдачи специального разрешения уведомляет соответствующего владельца автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) о согласии заявителя

на представление проекта организации дорожного движения, перечня мер и (или) принятие мер.

Разработка проекта организации дорожного движения, перечня мер и (или) принятие мер обеспечиваются заявителем.

Согласование проекта организации дорожного движения, перечня мер осуществляется владельцами автомобильных дорог, по которым проходит маршрут или участок маршрута, посредством системы выдачи специального разрешения.

Согласование проекта организации дорожного движения подразделениями Госавтоинспекции осуществляется после согласования проекта организации дорожного движения, перечня мер владельцами автомобильных дорог.

Подтверждение владельцем автомобильной дороги выполнения заявителем перечня мер производится путем уведомления уполномоченного органа посредством удаленного рабочего места владельца автомобильной дороги в системе выдачи специального разрешения, доступ к которому осуществляется через официальный сайт оператора системы выдачи специального разрешения, после фактического их выполнения и (или) представления письменной гарантии выполнения мер, определенных владельцами пересекающих автомобильную дорогу инженерных коммуникаций.

Рассмотрение проекта организации дорожного движения, перечня мер владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут или участок маршрута, и подразделениями Госавтоинспекции осуществляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня их поступления соответственно к владельцу автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут или участок маршрута, и в подразделение Госавтоинспекции.

В случае если по истечении указанного срока подразделение Госавтоинспекции и (или) владелец автомобильной дороги не сообщили о своем решении (согласии или мотивированном отказе), такие проекты организации дорожного движения, перечень мер считаются согласованными.

#### **6. Плата в счет возмещения вреда, который будет причинен тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам.**

Расчет платы в счет возмещения вреда производится системой выдачи специального разрешения одновременно с установлением маршрута в автоматическом режиме. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется заявителем на основании счета уполномоченного органа. Такой счет формируется системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме.

## **7. Порядок выдачи специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов.**

Специальные разрешения на движение тяжеловесного или крупногабаритного транспорта выдаются в электронном виде. Выдача специального разрешения осуществляется путем внесения сведений о выданном специальном разрешении в реестр. Заявителю направляется выписка из реестра, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного органа.

## **8. Срок выдачи специального разрешения.**

Специальное разрешение должно быть выдано в течение трех часов с момента согласования маршрута движения заявителем, за исключением случаев, когда для выдачи специального разрешения требуется наступление иных событий.

## **9. Срок действия разрешения на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов.**

Максимальный срок действия разрешений 135 календарных дней, но он может быть продлен, если на маршруте проводятся ремонтные работы, на время этих работ. Разрешения на движение своим ходом крупногабаритной сельхозтехники могут выдаваться на срок до 9 месяцев.

## **10. Требования к движению по автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесной и (или) крупногабаритной сельскохозяйственной техники с прицепным оборудованием.**

- движение только в светлое время суток;
- наличие автомобилей прикрытия, предусмотренных требованиями к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства;
- наличие на тяжеловесной и (или) крупногабаритной сельскохозяйственной технике и элементах конструкции прицепного оборудования внешних световых приборов (габаритных, контурных и стояночных огней, сигналов торможения, указателей поворота, аварийной световой сигнализации, фонарей заднего хода), световозвращающих приспособлений и светоотражающей маркировки;
- приведение сцепных устройств, агрегатов и систем их удержания в транспортное положение в соответствии с правилами эксплуатации, установленными заводом-изготовителем.

При движении по автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесной и (или) крупногабаритной сельскохозяйственной техники с прицепным оборудованием, не подлежащим государственной регистрации, государственный регистрационный знак тягача (трактора, комбайна) должен быть продублирован путем установки на задней части прицепного оборудования дополнительной пластины, соответствующей типу 3, установленному ГОСТ Р 50577-2018 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования", обеспечивающей его видимость и идентификацию с расстояния 20 метров.

В случае проведения ремонта или внеплановых работ движение по маршруту запрещено. Владелец дороги при ее повреждении в течение часа сообщает об этом уполномоченному органу, а тот через личный кабинет перевозчика сообщает об этом получателю разрешения.

#### **11. Изменения в разрешении машины или срока для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.**

По запросу заявителя, направленному в уполномоченный орган посредством личного кабинета перевозчика, уполномоченный орган в срок, не превышающий двух рабочих дней со дня регистрации такого запроса, производит замену указанного в специальном разрешении транспортного средства на аналогичное по своим техническим характеристикам, весовым и габаритным параметрам транспортное средство.

#### **12. Причины для отказа в выдаче разрешения:**

- в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей или едином государственном реестре юридических лиц отсутствуют сведения о заявителе (не распространяется на физических лиц), информация о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица не совпадает с соответствующей информацией, указанной в заявлении на выдачу специального разрешения. Положения настоящего подпункта не распространяются на иностранных физических и юридических лиц;

- установленные требования о перевозке груза, не являющегося неделимым, не соблюдены;

- сведения, содержащиеся в заявлении на выдачу специального разрешения и документах, не соответствуют техническим характеристикам транспортного средства и груза, регистрационным данным транспортного средства, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки;

- при согласовании проекта организации дорожного движения и (или) перечня мер установлена невозможность осуществления движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с заявленными техническими характеристиками между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства, указанными заявителем в заявлении на выдачу специального разрешения, в связи с техническим состоянием автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений и иных сооружений или инженерных коммуникаций, а также в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;

- отсутствует согласие заявителя на разработку проекта организации дорожного движения и (или) принятие мер;

- отсутствует допуск у российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок (при осуществлении международной автомобильной перевозки грузов);

- истек указанный в заявлении на выдачу специального разрешения срок перевозки.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПО ВОПРОСАМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВЫДАЧИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ

Сельскохозяйственные товаропроизводители могут обратиться в автоматический консультационный центр технической поддержки информационной системы выдачи специального разрешения по номеру:

**8-800-550-12-56.**

Для скачивания Руководства пользователя Личного Кабинета Перевозчика необходимо перейти на сайт Федерального казенного учреждения «РОСДОРМОНИТОРИНГ» или по QR-коду:



## **Основные понятия**

(в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 01 декабря 2023 года №2060)

"единый портал" - федеральная государственная информационная система "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

"заявитель" - физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, юридическое лицо, подавшие заявление на выдачу специального разрешения;

"заявление" - заявление на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

"крупногабаритное транспортное средство" - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные согласно приложению N 1, или габариты, установленные решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании пункта 2 части 1 статьи 30 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков или изменения габарита приближения автомобильной дороги, ее участков;

"личный кабинет перевозчика" - личный кабинет перевозчика в федеральной государственной информационной системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, доступ к которому осуществляется на сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу <https://safe-route.ru/lk>;

"маршрут движения" - маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения такого транспортного средства, указанный заявителем в заявлении;

"реестр" - Федеральный реестр специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

"система выдачи специального разрешения" - федеральная государственная информационная система выдачи специального разрешения

на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

"специальное разрешение" - специальное разрешение, при наличии которого в случаях, предусмотренных статьей 31 Федерального закона, допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

"тяжеловесная и (или) крупногабаритная сельскохозяйственная техника" - тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство (трактор, комбайн и иные сельскохозяйственные самоходные машины либо трактор или комбайн и иные сельскохозяйственные самоходные машины с прицепным оборудованием), габариты и (или) нагрузка на ось и (или) масса которого превышают допустимые габариты и (или) допустимую нагрузку на ось и (или) допустимую массу транспортного средства, установленные приложениями N 1, 2 и 3 к настоящей Памятке, или габариты и (или) нагрузку на ось и (или) массу транспортного средства, установленные решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании пункта 2 части 1 статьи 30 Федерального закона в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков или изменения габарита приближения автомобильной дороги, ее участков;

"тяжеловесное транспортное средство" - транспортное средство, нагрузка на ось которого и (или) масса которого с грузом или без груза превышают допустимую нагрузку на ось и (или) допустимую массу транспортного средства, установленные приложениями N 2 и 3 к настоящей Памятке, или массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось, установленные решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании пункта 2 части 1 статьи 30 Федерального закона в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков или изменения габарита приближения автомобильной дороги, ее участков;

"уполномоченный орган" - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственное ему учреждение, предусмотренное частью 7 статьи 31 Федерального закона.

## Допустимые габариты транспортного средства

Длина	
Одиночное транспортное средство	12 метров
Прицеп	12 метров
Автопоезд	20 метров
Автобус двухосный	13,5 метра
Автобус с числом осей более 2	15 метров
Автобус сочлененный	18,75 метра
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза	2 метра
Ширина	
Все транспортные средства	2,6 метра
Высота	
Все транспортные средства	4 метра

**Примечание.** Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры, а также прицепное оборудование сельскохозяйственной техники

## Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства*	Расстояние между сближенными осями, метров	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства, тонн		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось***	Для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тонны на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8	13,5 (15)	21 (22,5****)	23,5 (24)

	(включительно)			
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
и более односкатных или двускатных колеса на оси)	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

### ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

## Допустимая масса транспортного средства

Тип транспортного средства	Комбинация транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	двухосные	18
	трехосные	25
	четырёхосные	32
	пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	трехосные	28
	четырёхосные	36
	пятиосные	40
	шестиосные и более	44
Одиночные автобусы	двухосные	18
	трехосные	25
	четырёхосные	32
Сочлененные автобусы	трехосные	28
	четырёхосные	36
	пятиосные и более	40





**ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»  
г. Краснодар, ул. Кореновская, 3  
Тел.: (861) 258-33-00  
[www.kaicc.ru](http://www.kaicc.ru)**